



RESOLUÇÃO ANP Nº 897 - CIMENTO ASFALTICO MODIFICADO POR POLIMERO ELASTOMÉRICO

CARACTERÍSTICAS DO ASFALTO MODIFICADO POR POLÍMEROS	UNID.	LIMITE				
		55/75	60/85	65/90	ABNT NBR	ASTM
GRAU - PA mín - RE mín		55/75	60/85	65/90	ABNT NBR	ASTM
Ensaio na amostra original		Limite da Especificação				
Penetração	0,1 mm	45-70	40-70	40-70	6576	D 5
Ponto de amolecimento - mín	°C	55	60	65	6560	D 36
Viscosidade Brookfield a 135°C, spindle 21, 20 rpm, máx		3000	3000	3000	15184	D 4403
Viscosidade Brookfield a 150°C, spindle 21, 50 rpm, máx		2000	2000	2000	15184	D 4404
Viscosidade Brookfield a 177°C, spindle 21, 100 rpm, máx		1000	1000	1000	15184	D 4405
Ponto de fulgor, mín	°C	235	235	235	11341	D 92
Ensaio de separação de fase, máx	°C	5	5	5	15166	D 7173
Recuperação elástica a 25°C, 20 cm, mín	%	75	85	90	15086	D 6084
Efeito do calor e do ar (RTFOT) a 163°C, 85 min						
Varição em massa, máx. (1) (2)	% massa	1	1	1	15235	D 2872
Varição do ponto de amolecimento, Max (2)	°C	-5 a + 7	-5 a + 7	-5 a + 7	6560	D 36
Porcentagem de penetração original, mín (2)	%	60	60	60	6576	D 5
Porcentagem de recuperação elástica original a 25°C mín (2)	%	80	80	80	15076	D 6084

RESOLUÇÃO ANP Nº 32, DE 21.9.2010

(1) A variação em massa em porcentagem, é definida como: $\Delta M = [(M \text{ inicial} - M \text{ final}) / M \text{ inicial}] \times 100$ onde:

M Inicial - Massa do ensaio antes do RTFOT

M final - Massa após o ensaio RTFOT

(2) Ensaio realizado após RTFOT